

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลิโพรพิลีน (ส่วนขยาย ครั้งที่ 4) ระยะก่อสร้าง พบว่า ตลอดระยะกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่บริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ได้ดำเนินการเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา บริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลิโพรพิลีน (ส่วนขยาย ครั้งที่ 4) ของบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลิโพรพิลีน (ส่วนขยาย ครั้งที่ 4) ของบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ได้ว่าจ้างจีเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น เป็นผู้รับเหมาและก่อสร้างโครงการ สำหรับบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ โดยดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณถนน หน้าที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ จัดให้มีพนักงานสำหรับทำความสะอาดถนน และพื้นที่ก่อสร้างโครงการทันที กรณีพบวัสดุ ก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนน ในช่วงระยะก่อสร้าง

นอกจากนี้ได้กำหนดให้อบรมพนักงาน (Safety Introduction) เกี่ยวกับการติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น รวมถึงการกำชับพนักงานให้ดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งาน รวมถึงมีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ สำหรับรถขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างของ โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 ได้มีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด รวมถึงการควบคุมความเร็วของ ยานพาหนะที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ควบคุม Warehouse จำกัดความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และพื้นที่หวงห้าม ได้แก่ พื้นที่กระบวนการผลิต (Process Area) จำกัดความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายควบคุมความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ

2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

สำหรับการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ จัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุ และกองดินอย่างเป็นสัดส่วนโดยไม่กีดขวางทางระบายน้ำ มีป้ายห้ามไม่ให้พนักงานทิ้งขยะ เศษวัสดุ และสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงรางระบายน้ำโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ไม่มีการเกิดน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ ปฏิบัติงาน และไม่มีขยะ เศษวัสดุ และสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ร่วงหล่นลงรางระบายน้ำของโครงการแต่อย่างใด โครงการปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด

3) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้ดำเนินการอบรมพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety Induction) หากมีกิจกรรมบริเวณที่มีเสียงดัง พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) นอกจากนี้โครงการดำเนินการดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อเป็นการลดเสียงดังจากอุปกรณ์ ดังกล่าว กรณีที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โครงการต้องดำเนินการแจ้งพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบก่อน ปฏิบัติงานทุกครั้ง ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังนอกเวลา ทำการแต่อย่างใด

4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งและดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการของบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/แจ้งเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยและรับทราบกฎระเบียบการขับอย่างปลอดภัยจากทางโครงการสำหรับการเข้า-ออก ในพื้นที่โครงการ ต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ และต้องมีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณการเดินรถ-หยุดรถ ขณะขับขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการทุกครั้ง รวมถึงต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและฝากรอบท่อไอเสียเพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟ นอกจากนี้โครงการได้กำชับพนักงานขับรถต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งหากไม่มีการใช้งาน และควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ควบคุม Warehouse จำกัดความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และพื้นที่หวงห้าม ได้แก่ พื้นที่กระบวนการผลิต (Process Area) จำกัดความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการของเสีย โดยมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันภายในตัวเครื่องจักร และได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับกรณีน้ำมันหกรั่วไหล นอกจากนี้ได้ควบคุมดูแลและเน้นย้ำให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยห้ามพนักงานทิ้งหรือปล่อยของเสียจากเครื่องจักรกลก่อสร้างและยานพาหนะที่ใช้ในงานก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ ผ่านกิจกรรม Safety Tool Box Talk และจัดให้มีภาชนะทิ้งขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด เพื่อเข้าเก็บขยะมูลฝอยและสิ่งของอย่างถูกต้องต่อไป ทั้งนี้ ตลอดระยะกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 โครงการได้รวบรวมของเสียอันตรายเพื่อรอส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

6) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยประชาสัมพันธ์และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าชี้แจงข้อมูลและแผนการก่อสร้างแก่ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งระบุรายละเอียด ชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ เพื่อให้ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและข้อปฏิบัติตนของชุมชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนได้ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวต่อชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ สำหรับการรับเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งบอร์ดติดต่อบริเวณรถขนส่งของโครงการ ติดตั้งป้ายบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว เพื่อรับเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากโครงการ โดยดำเนินการตามขั้นตอนและให้ความช่วยเหลือ แก้ไขปัญหาโดยเร็ว ทั้งนี้ ตลอดระยะกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โครงการมีการจัดส่งเอกสารแจ้งความคืบหน้าของโครงการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ.2565 ให้ชุมชนรับทราบ พบว่า ไม่มีปัญหาข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด

7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข โดยโครงการมีการยื่นข้อมูลจำนวนพนักงานต่อหน่วยงานสาธารณสุขของพื้นที่เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจัดให้มีหน่วยงานปฐมพยาบาล พร้อมเวชภัณฑ์ตามระเบียบข้อกำหนด เพื่อรองรับพนักงานในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยขณะปฏิบัติงาน รวมถึงจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นและรถขนส่งฉุกเฉิน กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินต้องส่งต่อผู้ป่วยไปโรงพยาบาล นอกจากนี้ โครงการกำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องมีการตรวจสุขภาพก่อนทำงาน และมีการตรวจความพร้อมของร่างกายสำหรับงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานพื้นที่อับอากาศ เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายประจำปี การจัดพื้นที่สำหรับช่วงพักรับประทานอาหาร น้ำดื่ม และห้องน้ำที่ถูกละทิ้งขยะเพียงพอต่อจำนวนพนักงาน การติดป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันไวรัส COVID-19 รวมถึงจัดให้มีมาตรการการคัดกรองบุคคลเข้า-ออก พื้นที่ และมีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายผู้ปฏิบัติงานและบุคคลภายนอกผู้มาติดต่อ พร้อมจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ประจำจุดของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมถึงกำชับผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยขณะปฏิบัติงาน

8) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการทำงาน และการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงให้ทำการขออนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ก่อนทุกครั้ง พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมป้ายเตือนบริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมถึงกำหนดให้มีการจดบันทึกและสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งทำการวิเคราะห์หาสาเหตุและสรุปแนวทางแก้ไขทันที ทั้งนี้ ตลอดระยะกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานถึงขั้นหยุดงาน (LTI) จำนวน 1 ครั้ง ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานได้เน้นย้ำและกำชับผู้ปฏิบัติงานให้เพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติงานทุกครั้ง ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Safety Induction) และก่อนเริ่มปฏิบัติงานในทุกวัน (Safety Tool Box Talk)

สำหรับการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน โครงการได้ดำเนินการจัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้แก่พนักงานก่อนเริ่มงาน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงการจัดให้มีอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ห้องพยาบาล แพทย์ และพยาบาลวิชาชีพอย่างเพียงพอ โดยดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ สำหรับบริเวณที่มีความเสี่ยงเกิดประกายไฟในพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดเตรียมผู้เฝ้าระวังเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เพียงพอต่อพื้นที่การใช้งาน

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลิโพรพิลีน (ส่วนขยาย ครั้งที่ 4) ของบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ได้ดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) ด้านคุณภาพอากาศ
- 2) ด้านเสียง
- 3) ด้านการคมนาคม
- 4) ด้านการจัดการกากของเสีย
- 5) ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 6) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 สามารถสรุปรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบได้ดังนี้

1) ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

โครงการฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 5 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 4 สถานี 1) สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (A1) 2) วัดมาบชลุต (A2) 3) วัดโสภณ (A3) 4) สถานีคุ้มครองสวัสดิการเด็กกระยอง (A4) ดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM10) ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ทิศทางลมและความเร็วลม (WS/WD) ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึง 1 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน และปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

2) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียง

โครงการฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยจะดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 8 สถานี ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง (จำนวน 4 สถานี) และพื้นที่อ่อนไหว (สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (N1), วัดมาบชลุต (N2), วัดโสภณ (N3) และสถานีคุ้มครองสวัสดิการเด็กกระยอง (N4)) ดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (LAmix) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงพื้นฐาน (LA90) ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึง 1 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเนื่องจากมีกิจกรรมทดสอบระบบ ทั้งนี้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours) และระดับเสียงสูงสุด (LAmix) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดมาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

3) ผลการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม

ตลอดระยะกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด และได้ดำเนินการบันทึกปริมาณรถขนส่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้มีการบรรทุกเกินข้อกำหนดของโครงการ

4) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแบบแยกประเภท จัดบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย (ขยะไม่อันตราย) นำไปรวบรวมยังพื้นที่รวบรวมขยะ โดยประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อรับไปกำจัดต่อไป สำหรับขยะอันตราย โครงการได้รวบรวมขยะไว้ยังพื้นที่จัดเก็บที่เหมาะสม เพื่อรอบริษัทได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป

สำหรับเศษคอนกรีตนั้น ได้มีการขนออกนอกโครงการโดยได้ติดต่อประสานขออนุญาตนำไปทิ้งในพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เพื่อขออนุญาตไปถมที่ดิน

5) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

ตลอดระยะกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด

6) ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพและระดับเทคนิคประจำโครงการเป็นผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงรวบรวมบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บของพนักงานที่เกิดจากการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ตลอดระยะกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานถึงขั้นหยุดงาน (LTI) จำนวน 1 ครั้ง ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานได้เน้นย้ำและกำชับผู้ปฏิบัติงานให้เพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติงานทุกครั้ง ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Safety Induction) และก่อนเริ่มปฏิบัติงานในทุกวัน (Safety Tool Box Talk)